



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Nieuwe concessie Openbaar Vervoer Limburg	22 juli 2016 Verzonden: 22 juli 2016	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
RAJ (Rik) Lebouille	043 350 4637	2016-24959
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
rik.lebouille@maastricht.nl	043 - 350 4650	--

Geachte raadsleden,

Met deze brief informeer ik u over de meest relevante wijzigingen in het openbaar vervoer in Maastricht met ingang van 11 december dit jaar.

## Aanleiding

Provincie Limburg heeft vervoerder Arriva (dochter Deutsche Bahn) de openbaar vervoerconcessie Limburg 2016-2031 gegund. Op zaterdag 11 december 2016 start Arriva met het rijden van bussen en treinen. Arriva presenteerde samen met Provincie Limburg afgelopen maand het nieuwe trein- en busnet in Limburg. Op donderdagavond 16 juni jl. was er een informatiebijeenkomst specifiek voor de regio Maastricht-Heuvelland in Infocentrum Belvédère. Hiervoor waren uitgenodigd raadsleden, dorps-, wijk- en buurtplatformen en Reizigers Overleg Limburg (koepelorganisatie voor diverse gebruikersverenigingen).

Het OV-aanbod zoals gepresenteerd in juni was nog niet definitief. De opmerkingen gemaakt tijdens de informatiesessie worden gebruikt om nog een aantal onderdelen te wijzigen. Ook heeft het rijdend personeel van Veolia onlangs kunnen reageren. Daarnaast is het een flexibele concessie, mede gelet op de lange doorlooptijd van 15 jaar, waarbij gewerkt wordt met ontwikkelteams die, indien hier aanleiding toe is, op basis van nieuwe inzichten of ontwikkelingen met wijzigingsvoorstellen kunnen komen.

In het kort zullen de volgende wijzigingen optreden (stand van zaken juli 2016):

## Treinproduct

Arriva wil 44 treinen in Limburg gaan inzetten, waarvan er 8 over worden genomen van Veolia voor de Heuvellandlijn. De overige treinen worden door Stadler in Zwitserland gebouwd. Waaronder ook 8 tri-courante treinen om de verbinding Liège-Maastricht-Aachen mogelijk te maken.

Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van nu zijn:

- Stoptrein Roermond – Maastricht Randwyck (nu NS) zal ook in de avonden en op zondagen tweemaal per uur rijden (i.p.v. nu 1 maal per uur)
- Sneltrain Heerlen – Maastricht (nu Veolia) zal doorrijden naar Maastricht Randwyck, hetgeen bereikbaarheid van Randwyck verbeterd.
- Zodra extra perrons bij Maastricht Noord gereed zijn, zal op de lijn Roermond – Randwyck (nu NS) de stop Maastricht Noord worden toegevoegd. Daarmee komt het aantal treinen vanaf P+R



DATUM  
22 juli 2016

Maastricht Noord naar Maastricht en Maastricht Randwyck op 4x per uur (alle stoptreinen stoppen hier dan).

- Er wordt door de provincie ingezet op een drielandentrein. Zodra de spoorinfrastructuur tussen Landgraaf en Herzogenrath is aangepast (naar verwachting 2018), zullen sneltreinen tussen Maastricht Randwyck en Heerlen doorrijden naar Herzogenrath, waarvan één maal per uur naar Aachen Hbf. Op termijn, afhankelijk van gesprekken met de Nederlandse en Belgische spoorwegen (NMBS), zullen de sneltreinen doorrijden naar Eijsden, Visé, Liège Guillemins en Liège Palais. Op dat moment is sprake van de drielandentrein.

De intercity's van NS vormen geen onderdeel van de Limburgse concessie.

### **Stadsnet Maastricht**

Het stedelijk busnet zal wijzigen. Routes wijzigen en lijnen uit oost en west worden anders aan elkaar gekoppeld. Hierdoor zullen sommige reizigers niet meer hoeven over te stappen terwijl ze dat nu wel gewend zijn en andersom. Het stadsnet behoudt 10 lijnen:

- Lijn 1 rijdt van Malberg naar De Heeg (4x per uur)
- Lijn 2 rijdt van Oud-Caberg naar De Heeg (2x per uur)
- Lijn 3 rijdt tussen Wolder en Nazareth via De Geusselt (2x per uur)
- Lijn 4 rijdt van Pottenberg naar Valkenburg via Koning Clovisstraat, Terblijerweg en Berg en Terblijt (2x per uur)
- Lijn 5 rijdt van Daalhof naar Heugem - Beemdenplein (4x per uur). De helft rijdt door via Funvalley naar Eijsden (2x per uur)
- Lijn 6 rijdt van Daalhof naar Amby (4x per uur)
- Lijn 7 rijdt van Jekerdal naar station Maastricht (2x per uur)
- Lijn 8 rijdt van Caberg naar station Maastricht (2x per uur)
- Lijn 9 rijdt van station Maastricht naar station Bunde via Borgharen en Itteren (1x per uur)
- Lijn 10 rijdt vanaf P+R Maastricht Noord via Markt, Emmaplein, Tapijnkazerne, Prins Bisschopsingel, Randwyck naar Heer, Burg. Kessensingel (4x per uur), hiervan rijden 2x per uur bussen door naar Gulpen.

Lijn 1 en 2 rijden op het grootste deel van het traject in 10 minuten interval zodat sprake is van een hoog frequente verbinding (6x per uur). Lijn 5 en 6 rijden in Maastricht-West in 7,5 minuten interval zodat sprake is van een hoog frequente verbinding (8x per uur). Lijn 3, 4 rijden via Vrijthof met interval van kwartier. Ook lijn 7 rijdt via Vrijthof. Lijn 7 rijdt 's avonds na 19u en op zondagen niet. Op die momenten kan de reiziger taxibus reserveren (telefonisch of via internet). Deze taxibus rijdt van voordeur naar station (of andersom). Het tarief voor deze voorziening is nog niet bekend. De avondbediening van lijn 4 en 8 is nog onderwerp van gesprek tussen Provincie en Arriva. Mogelijk wijzigen de hier gebruikte lijnummers nog.

### **Streeknet Maastricht**

Het streeknet met relatie Maastricht blijft qua verbindingen ongewijzigd wel worden een drietal lijnen gekoppeld aan het stadsnet: Lijn 5 (Eijsden), 4 (Valkenburg), 10 (Gulpen). Verder zijn er de streeklijnen:

- Lijn 30 rijdt vanuit Sittard, via het vliegveld, via P+R Maastricht Noord en Limmel naar station Maastricht.
- Lijn 350 rijdt van Aachen Hbf naar station Maastricht (huidige lijn 50). Dit betreft een Q-liner waarbij het materieel is aangepast op de lange reisafstand.



DATUM  
22 juli 2016

- Lijn 51 is een kleine lijn van Bemelen naar Boschpoort (1x per uur), zoals in de huidige situatie.
- Lijn 57 rijdt van station Maastricht via Heugemerveld, Gronsveld, Noorbeek naar Gulpen (2x per uur)
- Lijn 610 is een scholierenbus van station Maastricht, Leeuwenborg naar Gulpen (en verder).

De Belgische buslijnen van De Lijn (lijn 62, 63, 20a en 45) en TEC (lijn 78) wijzigen in dit kader niet.

### **Gebieden met minder dekking**

Locaties waar door het wegvallen van buslijnen of wijzigen van routes, bestaande haltes niet meer worden aangedaan. de loopafstanden ten opzichte van nu voor een deel van de reizigers toenemen zijn:

- Huidige lijn 2 vervalt waardoor in Wyckerpoort de bus verdwijnt. De wijk ligt dicht bij het treinstation en de bussen blijven bereikbaar bij de halte Koningsplein (9 bussen per uur).
- Frankenstraat (huidige lijn 3 vervalt, de combinatie van lijn 3 en 4 rijdt in twee richtingen door Koning Clovisstraat, 4x/uur). Reizigers kunnen ook gebruik maken van de haltes aan de Scharnerweg (9 bussen per uur).
- Halte Zwembad Geusselt verschuift naar hoek Stadionweg (nieuw aan te leggen halte) en komt daardoor tussen het Zwembad en de nieuwe sporthal te liggen. De loopafstand voor gebruikers van het zwembad neemt met ongeveer 150 meter toe.
- Buurt rondom Schepelruwe/Koffiemolenweg/Dousberg (lijn 9 en 10 verdwijnen in huidige vorm). Reizigers kunnen gebruik maken van lijn 1 vanuit Malberg.
- Noordelijk gedeelte van Beatrixhaven (huidige lijn 7 verdwijnt). Reizigers kunnen gebruik maken van lijn 30 of het treinstation Maastricht Noord.
- Er komen minder buslijnen bij halte hoofdingang aZM (2 buslijnen, samen 6x per uur). Daar voor in de plaats komen meer buslijnen bij zijingang aZM (nabij Forum/MECC) (4 buslijnen, samen 14x per uur).
- Dorpsstraat Heer (huidige lijn 6 vervalt). Het gebied (incl. De Leim) blijft bereikbaar via Akersteenweg (lijn 350).
- Mariënwaard omdat huidige lijn 59 vervalt. Lijn 30 rijdt via Limmel en niet meer via Mariënwaard en Meerssenerweg. Reizigers kunnen gebruik maken van lijn 3, 10, 30 en treinstation Maastricht Noord.
- Nazareth Zuid / Meerssenerweg ten noorden van Viaductweg. Omdat huidige lijn 2 en 59 vervallen.
- Buslijn 34 naar Kanne verdwijnt. Bewoners in Kanne kunnen gebruik maken van de buslijnen van De Lijn. Bewoners van Mariaberg en Biesland kunnen gebruik maken van lijn 4 respectievelijk 3.

### **Nader onderzoekwerk**

Naar aanleiding van opmerkingen tijdens de sessie op 16 juni heeft Arriva toegezegd te onderzoeken of een verbetering mogelijk is bij:

- Buslijnen in Heer rondom winkelcentrum De Leim. Dit zou kunnen door buslijn 2 via de Dorpsstraat in Heer te laten rijden. Hierdoor ontstaat wel tijdverlies.
- Locatie bushalte zwembad De Geusselt ook in relatie tot nieuwe Sporthal.
- Busbediening Caberg. Arriva heeft in reactie hierop een buslijn ingepast die Caberg bedient via Cabergerweg.



DATUM  
22 juli 2016

- Busbediening Nazareth-Zuid door buslijn 3. Dit zou betekenen dat het 'oude lusje' dat bus reed weer in ere wordt hersteld. Als gemeente moeten we daarvoor wel het kruispunt Meerssenerweg – Kasteel Bleijenbeek aanpassen. Dit lijkt mogelijk, maar betekent wel een verlenging van de rijtijd van buslijn 3.

### **Zero emission**

Arriva heeft aangeboden en zich zelf daarmee verplicht dat de volledige concessie (inclusief Maastricht) binnen 10 jaar volledig emissie vrij is (zero emission). Recentelijk zijn hierover afspraken gemaakt tussen Provincie Limburg en Arriva. Het busvervoer in Maastricht zal in stappen over gaan naar deze emissie vrije bussen. In Maastricht zal bij aanvang 1 stadlijn elektrisch worden gereden. Vermoedelijk wordt gestart met lijn 3. Hiervoor dient een laadvoorziening gerealiseerd te worden, gedacht wordt aan het Miradorplein in Nazareth. Vervolgens is tussen provincie en Arriva afgesproken dat in 2019 het stadsvervoer volledig emissie vrij is. Daarna volgt het streeknet. Dit zal een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit in Maastricht en zeker op het busstation aan de Parallelweg.

### **Nachtnet**

Maastricht krijgt een nachtnet op vrijdag- en zaterdagnacht. Het betreft buslijnen die aansluiten op laatste intercity bij het station en daarna vertrekken vanaf Markt:

- 1 keer per uur naar De Heeg
- 1 keer per uur naar Daalhof
- 1 keer per uur naar Malberg
- 1 keer per uur naar Amby en Meerssen
- 1 keer per uur naar Valkenburg
- 1 keer per uur naar Gulpen

Tarief is nog niet bekend.

### **Overig**

- Vermoedelijk blijft de stalling van de bussen op de huidige Veolia locatie aan de Korvetweg
- Personeel zoals chauffeurs van Veolia wordt conform wetgeving (Wet Personenvervoer 2000) overgenomen door Arriva. Zij zijn in juni ingelicht over het lijnennet.
- Arriva lanceert later dit jaar een fietsverhuursysteem waarmee op diverse plekken in Maastricht een fiets kan worden gehuurd. Precieze invulling en locaties zijn nog onbekend.
- In november van dit jaar start een uitgebreide communicatiecampagne over het openbaar vervoer inclusief de wijzigingen.

### **Conclusies**

- Sterke verbetering van het treinproduct van en naar Maastricht. Met concrete verdere verbeteringen op termijn. Hiermee verbetert de regionale en Euregionale bereikbaarheid van Maastricht.
- Het stadsnet verandert op meerdere fronten. Er zijn duidelijke verbeteringen, maar er zullen ook reizigers te maken krijgen wijzigingen en met een vermindering van het aanbod.
- Conform de filosofie van het Limburgnet heeft het Maastrichts stadsnet een aantal sterke dragers (hoog frequente corridors).
- Ook in de avonden is het aanbod nog goed.



DATUM  
22 juli 2016

- In april 2014 heeft het college van B&W schriftelijk gereageerd op het ontwerp Programma van Eisen. Daarnaast is een brief gestuurd met betrekking tot zero emissies ambities. In grote lijnen zijn de opmerkingen en wensen van Maastricht adequaat opgepakt. Heel duidelijke resultaten zijn:
  - Diverse buslijnen blijven conform verzoek rijden via het Vrijthof
  - De wijken Caberg, St. Pieter/Jekerdal/Villapark en Boschpoort behouden een busverbinding.
  - De P+R pendelbus vanaf Maastricht Noord wordt geïntegreerd in het stadsnet.
  - Er is zicht op uitbreiding van het treinproduct op Maastricht Noord (afhankelijk van realisatie extra perrons).
  - Randvoorwaardelijke infrastructuur op Koningin Emmaplein, Tongerseplein, Prins Bisschopsingel en Kennedybrug is met co-financiering van provincie Limburg gerealiseerd.
  - Arriva zet in op elektrische rijden van het stadsnet in 2019.
  - Er is sprake van een ontwikkelagenda waarop toekomstige ontwikkelingen (met consequenties voor het openbaar vervoer) geplaatst worden.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,  
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën